DISEÑO DE DISPOSITIVO Y DE CALIBRES PARA EL MECANIZADO DE LA CARCASA DE UNA CAJA REDUCTORA.

JORGE LUIS BENÍTEZ PANTOJA. CÓDIGO: 1898 JACSON CUBILLOS OLAYA. CÓDIGO: 4932 LUIS MIGUEL BARÓN SIERRA. CÓDIGO: 21091 IVAN PUENTES TARQUINO. CÓDIGO: 20811

UNIVERSIDAD ECCI FACULTAD DE INGENIERÍA TECNOLOGÍA EN MECÁNICA INDUSTRIAL PROPEDÉUTICA / AUTOMOTRIZ. BOGOTÁ, D.C. 2015

DISEÑO DE DISPOSITIVOS Y DE CALIBRES PARA EL MECANIZADO DE LA CARCASA DE UNA CAJA REDUCTORA.

BENÍTEZ PANTOJA JORGE LUIS. CÓDIGO: 1898 CUBILLOS OLAYA JACSON. CÓDIGO: 4932 BARÓN SIERRA LUIS MIGUEL. CÓDIGO: 21091 PUENTES TARQUINO IVÁN. CÓDIGO: 20811

PROYECTO DE PROFUNDIZACION EN MATERIALES DE INGENIERIA.

OPCION DE GRADO
CICLO TECNOLOGICO EN MECÁNICA INDUSTRIAL PROPEDÉUTICA /
AUTOMOTRIZ.

Ph.D.(C).MSC.Ing. ORLANDO GIRALDO COLMENARES.

UNIVERSIDAD ECCI PROGRAMA DE INGENIERÍA MECÁNICA TECNOLOGÍA EN MECÁNICA INDUSTRIAL PROPEDÉUTICA / AUTOMOTRIZ. BOGOTÁ, D.C. 2015

Contenido.

| Contenido. 1. TITULO DEL PROYECTO. 2. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO. 3. OBJETIVOS DEL PROYECTO. 3.1 OBJETIVO GENERAL. | 5 5 |
|--|----------|
| 3.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS | 5 |
| 4. MARCO DE REFERENCIA | |
| 4.1.1 Acabado superficial | 6 |
| 4.1.2 Rugosidades | 6 |
| 4.1.3 Materiales metálicos | 6 |
| 4.1.4 Que es Una fundición | 7 |
| 4.1.5 Propiedades de Una fundición gris | 7 |
| 4.1.6 Máquina-herramienta y herramienta | 8 |
| 4.1.7 HERRAMIENTAS DE CORTE | g |
| 4.1.8 CENTROS DE MAQUINADOS | g |
| 4.1.9 REFRIGERANTE PARA CORTE Y MAQUINADO | g |
| 4.2 MARCO CONCEPTUAL | 10 |
| 4.2.1 REFRENTADO | 10 |
| 4.2.2 TALADRADO | 10 |
| 4.2.3 ROSCADO | 10 |
| 4.2.4 PLANEADO | 11 |
| 4.3 MARCO HISTÓRICO | 11 |
| 5. DISEÑO METODOLÓGICO | 12 12 |
| 5.2 DEFINIR LA CARCASA. | 12 |
| 5.3 DEFINIR ESTADO INICIAL DE LA CARCASA. | 12 |
| 5.4 ORDEN DE MECANIZADO | 13 |
| 6. DISPOSITIVO Y CALIBRE | |

| 6.2 Diseño los calibres. | 29 |
|-------------------------------|----|
| 7. CRONOGRAMA | 30 |
| 8. RECURSOS | 31 |
| 8.1 Recursos humanos | 31 |
| 8.2 Recursos físicos. | 31 |
| 9. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS | 32 |
| 10. TABLAS | 33 |

1. TITULO DEL PROYECTO

Diseño de dispositivos y de calibres para el mecanizado de la carcasa de una caja reductora.

.

2. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Para obtener el título de Tecnólogo en Mecánica Industrial Propedéutica y Mecánica Automotriz, se cursara el seminario de materiales de ingeniería, en el cual se elabora un proyecto con enfoque y profundización en el diseño y desarrollo de utillaje para realizar procesos de mecanizado.

Dada la necesidad de contar con herramientas calificadas acordes con la tecnología de punta en la industria el grupo de trabajo pretende elaborar el diseño de dispositivos y calibres necesarios en las fases de mecanizado de la carcasa de una caja reductora para llegar a la totalidad de la pieza, garantizando un adecuado proceso, obteniendo un trabajo eficiente que cumpla con las normas establecidas para dicho proceso.

3. OBJETIVOS DEL PROYECTO

3.1 OBJETIVO GENERAL

Elaborar hojas de procesos, diseño de dispositivos, calibres, selección de máquinas y herramientas, para el mecanizado de la carcasa de una caja reductora.

3.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Elaborar planos de: el conjunto de la caja reductora con cotas generales y la carcasa de manera completa.

Definir técnicamente las fases de mecanizado de la carcasa de una caja reductora. Seleccionar máquina y herramientas para el mecanizado de la carcasa de una caja reductora.

Realizar hoja operacional de los procesos requeridos para los diferentes mecanizados de la carcasa de una caja reductora.

Diseñar dispositivos y calibres acordes a las fases de mecanizado de la carcasa de una caja reductora según requerimiento operacional.

4. MARCO DE REFERENCIA

4.1 MARCO TEÓRICO

4.1.1 Acabado superficial

Cabrero, A. J. M. nos presenta la siguiente definición: "Se acaban de analizar las tolerancias geométricas y dimensionales (garantía de intercambiabilidad de piezas) exigidas durante los procesos normales de fabricación. La desventaja de este tipo de tolerancias es que no asegura, en modo alguno, el acabado de las superficies de las piezas en cuestión; por lo tanto, afectará de modo negativo al funcionamiento de ciertos mecanismos estáticos o dinámicos" 1.

4.1.2 Rugosidades

Cabrero, A. J. M. nos presenta la siguiente definición: "Como se puede ver en la figura siguiente, la rugosidad suele ser producida por la máquina herramienta que plasma en la superficie de trabajo una huella característica, debida a un defecto en la herramienta de corte (mella, surco, etc.)." 2.





4.1.3 Materiales metálicos

Cabrero, A. J. M. nos presenta la siguiente definición: "Las características más significativas de este tipo de materiales son su gran conductividad térmica y eléctrica, además de características mecánicas como la resistencia a la fatiga, ductilidad, tenacidad y facilidad durante su mecanizado.

Estas propiedades, se han visto reforzadas y ampliadas en las últimas décadas, debido al esfuerzo tecnológico invertido en este tipo de materiales. Tanto aleaciones férreas como no férreas han necesitado un reciclaje a lo largo de los últimos tiempos para poder seguir siendo competitivas ante las crecientes amenazas que suponen la entrada en el mercado de nuevos y avanzados materiales." 3.

4.1.4 Que es Una fundición

Blázquez, M. V. M., Lorenzo, E. V., & Río, L. B. D. nos presenta la siguiente definición:

- "Las fundiciones son aleaciones cuya solidificación finaliza con la formación de un eutéctico hierro-carbono.
- Las fundiciones son aleaciones hierro-carbono no forjables". 4

4.1.5 Propiedades de Una fundición gris

Blázquez, M. V. M., Lorenzo, E. V., & Río, L. B. D. nos presenta la siguiente definición: "Puede asimilarse a un material compuesto y sus propiedades mecánicas dependen, como en aquéllos, de las propiedades individuales de la matriz, las de la carga, de la morfología y distribución de porcentajes relativos de la matriz y de la carga.

Ésta y, por último, de los La expresión resistencia ferrítica. a la R m (MPa) = tracción de (500+600C) proporciona con aproximación suficiente la las fundiciones grises hipo eutécticas, siendo un coeficiente variable entre 0,2 y 0,5 que depende del porcentaje de grafito libre, su tamaño y morfología, mientras que C es el tanto por ciento de carbono combinado que posee la matriz metálica. El valor de C es 0,8% para matriz perlítica y 0% para matriz ferrítica.

La resistencia a la tracción de las fundiciones grises variará entre 100 MPa (=0,2; C=0%) para las fundiciones de matriz ferrítica y grafito tipo A de láminas gruesas, y los 490 MPa (=0,5; C=0,8%) de las fundiciones perlíticas con láminas finas de grafito.

La geometría más favorable del grafito en las fundiciones grises es la de láminas finas, de pequeña longitud, separadas entre sí lo máximo posible y homogéneamente distribuidas, ya que los extremos de las láminas actúan como grafito libre, es decir, de bajo contenido en carbono, y grafito tipo A." 5.

4.1.6 Máquina-herramienta y herramienta

Escalona, I. nos presenta la siguiente definición: "La optimización en el proceso de fabricación de piezas en la industria es función de la máquina – herramienta así como de la herramienta misma, por lo que a continuación se presentan las características, más sobresalientes de cada una de ellas.

MÁQUINAS-HERRAMIENTA. Son aquellas máquinas que desarrollan su labor mediante un utensilio o herramienta de corte convenientemente perfilada y afilada que máquina y se pone en contacto con el material a trabajar produciendo en éste un cambio de forma y dimensiones deseadas mediante el arranque de partículas o bien por simple deformación.

La elección de la máquina-herramienta que satisfaga las exigencias tecnológicas, debe hacerse de acuerdo a los siguientes factores:

- 1. Según el aspecto de la superficie que se desea obtener: En "relación a la forma de las distintas superficies del elemento a maquinar, se deben deducir los movimientos de la herramienta y de la pieza, ya que cada máquina-herramienta posee sus características que la distinguen y resulta evidente su elección.
- 2. Según las dimensiones de la pieza a maquinar: Se debe observar si las dimensiones de los desplazamientos de trabajo de la máquina-herramienta son suficientes para las necesidades de la pieza a maquinar. Además, se debe tomar en consideración la potencia que será necesaria durante el arranque de la viruta; la potencia estará en función de la profundidad de corte, la velocidad de avance' y la velocidad de corte.
- 3. Según la cantidad de piezas a producir: Esta sugiere la elección más adecuada entre las máquinas de, tipo corriente, semiautomático y automático (en general, se emplean máquinas corrientes para producciones pequeñas y máquinas automáticas para producciones grandes).
- 4. Según la precisión requerida: Con este factor se está en condiciones de elegir definitivamente la máquina-herramienta adecuada." 6.

.

4.1.7 HERRAMIENTAS DE CORTE

Escalona, I. nos presenta la siguiente definición:"Por herramientas se entiende a aquel instrumento que por su forma especial y por su modo de empleo, modifica paulatinamente el aspecto de un cuerpo hasta conseguir el objeto deseado, empleando el mínimo de tiempo y gastando la mínima energía." 7.

4.1.7.1 MATERIALES PARA LAS HERRAMIENTAS DE CORTE

Escalona, I. nos presenta la siguiente definición: La selección de material para la construcción de una herramienta depende de distintos factores de carácter técnico y económico, tales como:

- 1. Calidad del material a trabajar y su dureza.
- 2. Tipo de producción (pequeña, mediana y en serie).
- 3. Tipo de máquina a utilizar.
- 4. Velocidad de Corte." 8

4.1.8 CENTROS DE MAQUINADOS

Aranda, M. C. A. nos presenta la siguiente definición:" Nuevos adelantos en las máquinas y herramientas son los centros de maquinado, estos son una máquina que puede tener unas 100 herramientas o más con un cambiador automático de ellas. Está diseñada para efectuar diversas operaciones sobre diferentes superficies de la pieza de trabajo. Los centros de maquinado pueden producir piezas complejas con gran exactitud." 9

4.1.9 REFRIGERANTE PARA CORTE Y MAQUINADO

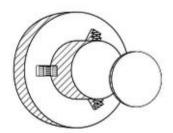
Son usados en el proceso de mecanizado para controlar o disminuir la temperatura que genera la herramienta de corte cuando entra en contacto con la pieza a mecanizar por la fricción que genera esta acción genera temperatura la cual puede alterar la micro estructura tanto de mi pieza como la de mi herramienta de corte; este refrigerante es expulsado por un ducto que se dirige al punto donde se realiza el trabajo de mecanizado ayudando así a remover el exceso de material que se desprende de la pieza.

4.2 MARCO CONCEPTUAL

4.2.1 REFRENTADO.

Cabrero, A. J. M. nos presenta la siguiente definición: "La aplicación de esta técnica logra una o varias superficies planas y perpendiculares al eje longitudinal del torno. Durante la ejecución de esta maniobra, la herramienta cortante avanza en el carro transversal, buscando el centro geométrico de la pieza en rotación." 10.

Técnica de refrentado



Se utiliza para planificar una superficie. Observe la eliminación de la parte frontal del redondo

Tomado de: Cabrero Armijo, José Miguel. Proceso de mecanización por arranque de viruta: mecanizado por arranque de viruta (UF0881). España: IC Editorial, 2012. ProQuest ebrary. Web. 22 July 2015. p.87.

4.2.2 TALADRADO

Cabrero, A. J. M. nos presenta la siguiente definición: "La ejecución de un agujero de diámetro determinado, también es una operación susceptible de poder ser realizada con el torno. En ocasiones, estos agujeros pueden atravesar la superficie totalmente (llamándose agujeros pasantes) o profundizar hasta una cota predefinida (llamándose agujeros ciegos)." 11.

4.2.3 ROSCADO

Cabrero, A. J. M. nos presenta la siguiente definición: "La operación de roscado (también llamada "fileteado") puede realizarse en el interior o en el exterior de la pieza. Se trata de la ejecución de un fileteado a lo largo de una longitud determinada. Este roscado es posible realizarlo a derecha o a izquierda, según sea el sentido de giro del husillo." 12

4.2.4 PLANEADO

Cabrero, A. J. M. nos presenta la siguiente definición: "La operación de planeado se encamina a conseguir una superficie completamente plana. Se utiliza para ello la herramienta llamada "plato de fresar". Generalmente, es una de las operaciones iniciales, ya que el exceso de material (en la parte superior de la pieza), se resuelve con la aplicación de esta técnica, que además de ejecutar una cara plana de referencia, asegura el paralelismo entre las sucesivas superficies planeadas." 13.

Planeado

Técnica utilizada para eliminar parte del material superior de la pieza y obtener un plano horizontal utilizado como futura referencia

Tomado de: Cabrero Armijo, José Miguel. Proceso de mecanización por arranque de viruta: mecanizado por arranque de viruta (UF0881). España: IC Editorial, 2012. ProQuest ebrary. Web. 22 July 2015. p.100

4.3 MARCO HISTÓRICO

CRUZ, A.Y. nos presenta la siguiente definición: "Es difícil establecer una fecha exacta que revele el inicio y el lugar donde se realizaron los primeros diseños de engranajes y de sus aplicaciones en diferentes maquinarias, sin embargo, es factible que provengan de la antigua China, Grecia y Turquía; esta teoría está basada en los textos de esa época donde hacen referencia a las batallas o guerras de conquistas, no obstante, no es posible identificar hasta qué punto esos relatos dejan de ser mitológicos y comenzaron a ser reales, relatos que fueron basados en la descripción civilizaciones que implementaron máquinas rudimentarias pero de gran potencia para derrotar a sus enemigos y conquistar nuevos territorios; a pesar de esto, dichos textos en ningún momento hacen referencia a la utilización de engranajes en estas maguinarias como elementos de transmisión de movimiento.

Hacia el año 4500 a.C. en el sureste Asiático, cuando comienza la edad del bronce, periodo en el cual se perfeccionó el trabajo con el mismo, por lo tanto, es probable que se utilizara para su fabricación este elemento; también es necesario tener en cuenta que los objetos de bronce creados en este periodo eran limitados debido a la forma rudimentaria de obtención, a la escasez de dicho metal y por consiguiente a su alto valor, debido a esto dicho metal era destinado principalmente a la fabricación de armas y de objetos personales de adorno.

Hallazgos posteriores indican que entre los años 3500 a. C y 3000 a. C fueron construidas las primeras ruedas en la antigua Mesopotamia, "En su forma más simple la rueda era un disco sólido de madera fijado a un eje redondo mediante espigas de madera. Luego se eliminaron secciones del disco para reducir el peso y los radios empezaron a emplearse en torno al año 2000 antes de Cristo. Este gran hallazgo aceleró el proceso evolución de las civilizaciones de la época, considerándose este descubrimiento como la base principal para el diseño y construcción de los engranajes." 14

5. DISEÑO METODOLÓGICO.

5.1 DEFINIR EL CONJUNTO CAJA REDUCTORA

Para el desarrollo del presente proyecto hemos tomado la caja reductora M30 de engranajes con dientes rectos (Plano 1 de 5 Anexo A) fabricada en la empresa TECNOTRANS LTDA. De la cual tomaremos la carcasa para realiza el diseño de los dispositivos y calibres necesarios para llevar acabo las fases de mecanizado.

5.2 DEFINIR LA CARCASA.

La carcasa de la caja reductora está compuesta por dos piezas las cuales soportan los componentes de la caja reductora (Plano 1 de 5 Anexo A).

5.3 DEFINIR ESTADO INICIAL DE LA CARCASA.

Las piezas de la carcasa son generadas por un proceso de fundición gris (Hierro fundido 15 kg/mm2) (Planos 2 Y 3 de 5 anexo B y C) que se les realiza un proceso de mecanizado para poder ensamblar los componentes dela caja reductora.

5.4 ORDEN DE MECANIZADO

En las tablas 18, 19 y 20 se establecen el orden operacional para el maquinado de la carcasa, y se definen parámetros de corte requeridos para llevar a cabo el mecanizado, como son la velocidad de corte *Vc*, las revoluciones por minuto *N* y el avance lineal *S*.

La tabla 19 muestra la velocidad de corte (*Vc*) y la Tabla 20 el avance (*S*) para fundición gris (hierro fundido), para el presente proyecto se escoge Hierro Fundido de 15 kg/mm2 según la clasificación de la fundición gris, en este caso Clase 30 que se observa en la Tabla 18 entre esos varios tipos de fundición. Ver tablas 18,19y 20

Para calcular las revoluciones por minuto (N) se usa la fórmula (13)

$$N = \frac{1000 * Vc}{\pi * D} \tag{13}$$

D: Diámetro de la fresa;

Vc: Velocidad de corte (m/min), se extrae de la tabla 18, en función de material de la fresa y material de la pieza.

Avance lineal de la mesa S (mm/min) formula (15)

$$S = N * Z * H$$

(15)

H: avance por diente de la fresa (tabulado).

Z: número de dientes de la fresa

| UNIVERSIDAD |) | | | hoja : 0 | , | | Nombi | re pieza: Carcasa | A | |
|------------------|---|--|------|-----------|--------------|--------------|-----------|---|-----------|--|
| ECC | | | НОЈА | A DE PROC | ESOS. | | fundido 1 | cion gris Hierro 15 kg/mm2 Maquina: CNC | Cotas: mm | |
| | | Condiciones de corte | | | | | N | | | |
| Esquema posición | Descripción de la operación | s (mm/min) of (mm/min) of (mm/min) of (mm/min) of (mm) | | | herramientas | dispositivos | calibres | | | |
| | La pieza llega de un proceso de fundicion gris. Hierro fundido 15 kg/mm2 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | |
| | VER: PLANO 2 de 5 - ANEXO B | | | | | | | | | |

| UNIVERSID. | A D | | | hoja : 10 | | , | Nombr | e pieza: Carcasa | A |
|------------------|--|----------|-----------------------------|-------------|--|----------------------|--|------------------------------|---|
| E I E C C | | | НОЈА | A DE PROC | ESOS. | | material: fundido 1 | cion gris Hierro 5 kg/mm2 | Cotas: mm |
| | | | | | | Máquina: CNC | | | |
| | | | Con | diciones de | e corte | | | dispositivos | |
| Esquema posición | Descripción de la operación | Vc(mm/RE | s (mm/rev) ó (mm/min) | N(rpm) | diametro de herramien ta (mm) | avance por diente | herramientas | | calibres |
| 1.1 | Acomodar la pieza en el dispositivo y establecer el cero en los ejes X, Y y Z. | | | | | | Martillo de goma | | Calibrador Pie de Rey, comparador de caratula, escuadra y nivel. |
| 131 | Planeado y paralelismo de desbaste en 1.1 generar la superficie plana de referencia para la construcción de la carcasa | 14 | 334 | 223 | 20 | 0,3 | Fresas para planear de Ø 20mm de 4 dientes | VER ANEXO F | Calibrador Pie de Rey, comparador de caratula, escuadra y nivel. |
| 1.11 | Planeado y paralelismo de acabado en 1.1: ajustar la superficie plana de referencia | 20 | 477 | 318 | 20 | 0,3 | Fresas para planear de Ø 20mm de 4 dientes | | Calibrador Pie de Rey, comparador de caratula, escuadra y nivel. |
| 170 | Centrado para perforar agugeros pasantes | 14 | 535 | 891 | 5 | 0,12 | broca para centros de 5mm | | Calibrador Pie de Rey |
| | Perforar 2 agujeros para tornillo de sujeción | 14 | 535 | 891 | 5 | 0,12 | broca para taladrar de 5mm | | Calibrador Pie de Rey |
| | | VER: | PLANO 4 | de 5 - ANE | XO D | | | | |

| UNIVERSI | DAD | | • | hoja : 20 | • | • | Nombi | re pieza: Carcasa | A |
|--|--|----------------------|--------------------------|------------|------------------------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------|--------------------------|
| ECC | | | НОЈА | A DE PROC | ESOS. | | material: fundido 1 | Cotas: mm | |
| | | Condiciones de corte | | | | | Máquina: CNO | | |
| Esquema posición | Descripción de la operación | Vc(mm/REV) | s (mm/rev) ó (mm/min) | N(rpm) | diametro de herramienta (mm) | avance por diente | herramientas | dispositivos | calibres |
| | centro para perforar agujero de racor para llenado de aceite en la superficie 1.2 | 14 | 446 | 743 | 6 | 0,12 | broca para centros de 6mm | VED ANEVO E | Calibrador Pie de Rey |
| • • | perforar agugero para racor | 14 | 446 | 743 | 6 | 0,12 | broca para taladrar de 6mm | VER ANEXO F | Calibrador Pie de Rey |
| TI T | roscar agugero para racor | 9 | 179 | 358 | 8 | 0,1 | macho de roscado m8 | | Calibrador Pie de Rey |
| | | VER: | PLANO 4 | de 5 - ANE | XO D | | | | |

| UNIVERSID | A D | | | hoja : 30 | | | Nombr | e pieza: Carcasa | A |
|---------------------|---|------------|--------------------------|-------------|------------------------------------|----------------------|--|------------------|---|
| ECC | | | НОЈ | A DE PROC | ESOS. | | material: fundicion gris Hierro fundido 15 kg/mm2 Máquina: CNC | | Cotas: mm |
| | | | Con | diciones de | e corte | <u> </u> | naquina. ONO | | |
| Esquema posición | Descripción de la operación | Vc(mm/REV) | s (mm/rev) ó (mm/min) | N(rpm) | diametro de herramienta (mm) | avance por diente | herramientas | dispositivos | calibres |
| | Generar superficies planas y paralelas en superficies 1.3 de desbaste: que sean perpendiculares a su vez a la referencia 1.1 | 18 | 430 | 286 | 20 | 0,3 | Fresas para planear de Ø 20mm de 4 dientes | | Calibrador Pie de Rey, comparador de caratula, escuadra y nivel. |
| 105 1.3 1.4 059. | Generar superficies planas y paralelas en superficies 1.3 de acabado: que sean perpendiculares a su vez a la referencia 1.1 | 24 | 573 | 382 | 20 | 0,3 | Fresas para planear de Ø 20mm de 4 dientes | VER ANEXO F | Calibrador Pie de Rey, comparador de caratula, escuadra y nivel. |
| 1.5 050 036 F | Centrado para perforar 7 agugeros pasantes | 20 | 764 | 1273 | 5 | 0,12 | broca para taladrar de 5mm | | Calibrador Pie de Rey |
| | Perforar 7 agujeros para tornillos de union de las cracasas | 20 | 764 | 1273 | 5 | 0,12 | broca para taladrar de 5mm | | Calibrador Pie de Rey |
| | | VER: | PLANO 4 | de 5 - ANE | XO D | | | _ | |

| UNIVERSII | DAD | | | hoja : 40 | | | Nomb | re pieza: Carcasa | Α |
|--|---|------------|--------------------------|-------------|------------------------------------|----------------------|--|------------------------------|---|
| ECEC | | | HOJ | A DE PROC | ESOS. | | | cion gris Hierro 5 kg/mm2 | Cotas: mm |
| | | | | | | | I | | |
| | | | Con | diciones de | e corte | | | dispositivos | |
| Esquema posición | Descripción de la operación | Vc(mm/REV) | s (mm/rev) ó (mm/min) | N(rpm) | diametro de herramienta (mm) | avance por diente | herramientas | | calibres |
| 1.5 | Generar superficies planas y paralelas en superficies 1.4de desbaste: que sean perpendiculares a su vez a la referencia 1.1 | 18 | 430 | 286 | 20 | 0,3 | Fresas para planear de Ø 20mm de 4 dientes | | Calibrador Pie de Rey, comparador de caratula, escuadra y nivel. |
| | Generar superficies planas y paralelas en superficies 1.4 de acabado: que sean perpendiculares a su vez a la referencia 1.1 | 24 | 573 | 382 | 20 | 0,3 | Fresas para planear de Ø 20mm de 4 dientes | | Calibrador Pie de Rey, comparador de caratula, escuadra y nivel. |
| 105 1.4 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 | Generar superficies planas y paralelas en superficies 1.5de desbaste: que sean perpendiculares a su vez a la referencia 1.1 | 18 | 430 | 286 | 20 | 0,3 | Fresas para planear de Ø 20mm de 4 dientes | | Calibrador Pie de Rey, comparador de caratula, escuadra y nivel. |
| 1 (3) (3) (3) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4 | Generar superficies planas y paralelas en superficies 1.5 de acabado: que sean perpendiculares a su vez a la referencia 1.1 | 24 | 573 | 382 | 20 | 0,3 | Fresas para planear de Ø 20mm de 4 dientes | | Calibrador Pie de Rey, comparador de caratula, escuadra y nivel. |
| | • | VER | : PLANO 4 | de 5 - ANE | XO D | | • | | |

| - IINIVERSI | DAD | | | hoja : 50 | | _ | Nomb | re pieza: Carcasa | a A |
|--------------------|---|------------|--------------------------|-------------|------------------------------------|----------------------|--|-------------------|--|
| ECC | CĬ | | НОЈ | A DE PROC | ESOS. | | material: fundio | _ | Cotas: mm |
| | | | Con | diciones de | corte | | | • | |
| Esquema posición | Descripción de la operación | Vc(mm/REV) | s (mm/rev) ó (mm/min) | N(rpm) | diametro de herramienta (mm) | avance por diente | herramientas | dispositivos | calibres |
| | Generar superficies planas y paralelas en superficies 1.6de desbaste: que sean perpendiculares a su vez a la referencia 1.1 | 18 | 430 | 286 | 20 | 0,3 | Fresas para planear de Ø 20mm de 4 dientes | | Calibrador Pie de Rey, escuadra y nivel. |
| | Generar superficies planas y paralelas en superficies 1.6 de acabado: que sean perpendiculares a su vez a la referencia 1.1 | 24 | 573 | 382 | 20 | 0,3 | Fresas para planear de Ø 20mm de 4 dientes | | Calibrador Pie de Rey, escuadra y nivel. |
| ® 14 MM 2 ■ | Centrado para perforar 8 agugeros | 20 | 1273 | 2122 | 3 | 0,12 | broca para taladrar de 3mm | | Calibrador Pie de Rey |
| | Perforar 4 agujeros para tornillos de las tapas | 20 | 1273 | 2122 | 3 | 0,12 | broca para taladrar de 3mm | VER ANEXO F | Calibrador Pie de Rey |
| | roscar 4 agugeros para sugecion de las tapas | 12 | 573 | 955 | 4 | 0,12 | macho de roscado M4 | | Calibrador Pie de Rey |
| 1.6 AMANO? | Fresado interior de la perforación en la pared del agujero A para desbaste. Con tolerancia h8 (0,00-0,046) para el ajuste del rodamiento | 18 | 86 | 286 | 20 | 0,06 | Fresa cilíndrica, de 20 mm, 4 filos | | Dispositivo NAVI |
| F P a C C O | Fresado interior de la perforación en la pared del agujero A para acabado. Con tolerancia h8 (0,00- 0,046) para el ajuste del rodamiento | 24 | 115 | 382 | 20 | 0,06 | Fresa cilíndrica, de 20 mm, 4 filos | | Dispositivo NAVI |
| | | VER | : PLANO 4 | de 5 - ANE | XO D | | | | |

| | | hoja : 60 | , | | Nombr | e pieza: Carcasa | Α |
|-----------|-------------------------------------|---|--|---|--|--|--|
| | ној | A DE PRO | CESOS. | | fundido 1 | 5 kg/mm2 | Cotas: mm |
| | | | | | N | | |
| c(mm/REV) | | (md.)N | 1 | vance por diente | herramientas | dispositivos | calibres |
| Š | v | | שׁבַּ | a | | | |
| n 18 | 430 | 286 | 20 | 0,3 | Fresas para planear de Ø 20mm de 4 dientes | | Calibrador Pie de Rey, comparador de caratula, escuadra y nivel. |
| 1.7 | 573 | 382 | 20 | 0,3 | Fresas para planear de Ø 20mm de 4 dientes | | Calibrador Pie de Rey, comparador de caratula, escuadra y nivel. |
| 20 | 1273 | 2122 | 3 | 0,12 | broca para taladrar de 3mm | | Calibrador Pie de Rey, |
| 20 | 1273 | 2122 | 3 | 0,12 | broca para taladrar de 3mm | VER ANEXO F | Calibrador Pie de Rey, |
| 12 | 573 | 955 | 4 | 0,12 | macho de roscado M4 | | Calibrador Pie de Rey, |
| | 86 | 286 | 20 | 0,06 | Fresa cilíndrica, de 20 mm, 4 filos | | Dispositivo NAVI |
| 24 | 115 | 382 | 20 | 0,06 | Fresa cilíndrica, de 20 mm, 4 filos | | Dispositivo NAVI |
| | a as y 1.7 a 24 a 20 20 12 el e. 18 | Cor (A) | Condiciones d (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A | as y n a 18 430 286 20 as y 1.7 a 24 573 382 20 20 20 1273 2122 3 20 12 573 955 4 el e. 18 86 286 20 | Condiciones de corte (Auu) (| Condiciones de corte Condiciones Condiciones de corte Condiciones Condiciones | Condiciones de corte Condiciones de corte |

| | | | | | hoja : 70 | | | Nombr | e pieza: Carcasa | Ä |
|--|-----------------------------|---|------------|--------------------------|-----------|------------------------------------|----------------------|---------------------------------|------------------|---------------------------|
| | EC ECC | | | НОЈА | DE PROC | ESOS. | | material: fundio 1 | Cotas: mm | |
| | | | | Condiciones de corte | | | | N | | |
| | Esquema posición | Descripción de la operación | Vc(mm/REV) | s (mm/rev) ó (mm/min) | N(rpm) | diametro de herramienta (mm) | avance por diente | herramientas | dispositivos | calibres |
| | M20X2.0 | centro para perforar agujero de racor para drenaje de aceite. 1.8 | 14 | 446 | 743 | 6 | 0,12 | broca para centros de 6mm | | Calibrador Pie de Rey, |
| | | perforar agugero para racor | 14 | 149 | 248 | 18 | 0,12 | broca para taladrar de 18 mm | VER ANEXO F | Calibrador Pie de Rey, |
| | | roscar agugero para racor | 12 | 95 | 191 | 20 | 0,1 | macho de roscado m20 | | Calibrador Pie de Rey, |
| | VER: PLANO 4 de 5 - ANEXO D | | | | | | | | | |

| | | | • | hoja : 80 | • | | Nombr | re pieza: Carcasa | В |
|------------------|--|---|-----------|-------------|--------------|--------------|-----------|--|-----------|
| E E E C | SAD . | | НОЈА | DE PROC | ESOS. | | fundido 1 | cion gris Hierro <u>5 kg/mm2</u> //áquina: CNC | Cotas: mm |
| | | Condiciones de corte | | | | | N | | |
| Esquema posición | Descripción de la operación | S (mm/rev) o (mm/min) o (mm/min) o (mm/min) o (mm) | | | herramientas | dispositivos | calibres | | |
| | La pieza llega de un proceso de fundicion gris. Hierro fundido 15 kg/mm2 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | • | VER: | PLANO 3 c | le 5 - ANEX | ос | | | • | • |

| | | | | hoja : 90 | | | Nombr | e pieza: Carcasa | В |
|------------------|--|------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------|----------------------|--|------------------|---|
| ECEC | | | | | | | material: fundio | cion gris Hierro | Cotas: mm |
| | | | HOJA | DE PROC | ESOS. | | fundido 1 | | O GLUOT TIME |
| | | | | | | IV | | | |
| | | | Conc | <u>liciones de</u> | | | _ | | |
| Esquema posición | Descripción de la operación | Vc(mm/REV) | s (mm/rev) ó (mm/min) | N(rpm) | diametro de herramienta (mm) | avance por diente | herramientas | dispositivos | calibres |
| | | | | | | | Martillo de goma | | Calibrador Pie |
| 2.1 | Acomodar la pieza en el dispositivo y establecer el cero en los ejes X, Y y Z. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | de Rey, comparador de caratula, escuadra y nivel. |
| | Planeado y paralelismo de desbaste en 2.1 generar la superficie plana de referencia para la construcción de la carcasa | 14 | 334 | 223 | 20 | 0,3 | Fresas para planear de Ø 20mm de 4 dientes | VER ANEXO F | Calibrador Pie de Rey, comparador de caratula, escuadra y nivel. |
| * | Planeado y paralelismo de acabado en 2.1: ajustar la superficie plana de referencia | 20 | 477 | 318 | 20 | 0,3 | Fresas para planear de Ø 20mm de 4 dientes | | Calibrador Pie de Rey, comparador de caratula, escuadra y nivel. |
| 145 | Centrado para perforar agugeros pasantes | 14 | 535 | 891 | 5 | 0,12 | broca para centros de 5mm | | Calibrador Pie de Rey |
| | Perforar 2 agujeros para tornillo de sujeción | 14 | 535 | 891 | 5 | 0,12 | broca para taladrar de 5mm | | Calibrador Pie de Rey |
| | | VER: | PLANO 5 d | de 5 - ANEX | (O E | | | | |

| | 5.4.5 | | • | hoja : 100 | • | • | Nombr | e pieza: Carcasa | В |
|------------------|--|------------|------------|-------------|------------------------------|----------------------|--|------------------------------|---|
| ECC | | | НОЈА | DE PROC | ESOS. | | fundido 1 | cion gris Hierro 5 kg/mm2 | Cotas: mm |
| | | | Cond | iciones de | corte | | IV | láquina: CNC | |
| Esquema posición | Descripción de la operación | Vc(mm/REV) | s (mm/min) | N(rpm) | diametro de herramienta (mm) | avance por diente | herramientas | dispositivos | calibres |
| | Generar superficies planas y paralelas en superficies 2.3 de desbaste: que sean perpendiculares a su vez a la referencia 2.1 | 18 | 430 | 286 | 20 | 0,3 | Fresas para planear de Ø 20mm de 4 dientes | | Calibrador Pie de Rey, comparador de caratula, escuadra y nivel. |
| 105 PP 24 | Generar superficies planas y paralelas en superficies 2.3 de acabado: que sean perpendiculares a su vez a la referencia 2.1 | 24 | 573 | 382 | 20 | 0,3 | Fresas para planear de Ø 20mm de 4 dientes | VER ANEXO F | Calibrador Pie de Rey, comparador de caratula, escuadra y nivel. |
| 23 | Centrado para perforar 7 agugeros pasantes | 20 | 764 | 1273 | 5 | 0,12 | broca para taladrar de 5mm | | Calibrador Pie de Rey |
| 145 | Perforar 7 agujeros para tornillos de union de las cracasas | 20 | 764 | 1273 | 5 | 0,12 | broca para taladrar de mm | | Calibrador Pie de Rey |
| | roscar 7 agugeros para sugecion de las tapas | 12 | 382 | 637 | 6 | 0,12 | macho de roscado M6 | | Calibrador Pie de Rey |
| | · | VER: | PLANO 5 d | le 5 - ANEX | OE | | | | · |

| | | hoja : 110 | | | Nombi | re pieza: Carcasa | В |
|---|--|--|--|--|--|--|---|
| | HOJA | DE PROC | ESOS. | | | • | Cotas: mm |
| | | | | | ١ | /láquina: CNC | |
| | | diciones de | corte | ı | | | |
| ión de la (E) | s (mm/rev) ó (mm/min) | N(rpm) | diametro de herramienta (mm) | avance por diente | herramientas | dispositivos | calibres |
| perficies e: que sean 18 s a su vez a | 430 | 286 | 20 | 0,3 | Fresas para planear de Ø 20mm de 4 dientes | | Calibrador Pie de Rey, comparador de caratula, escuadra y nivel. |
| perficies 2.4 ue sean 24 s a su vez a | 573 | 382 | 20 | 0,3 | Fresas para planear de Ø 20mm de 4 dientes | VED ANEXO E | Calibrador Pie de Rey, comparador de caratula, escuadra y nivel. |
| perficies e: que sean 18 s a su vez a | 430 | 286 | 20 | 0,3 | Fresas para planear de Ø 20mm de 4 dientes | VER ANEAU P | Calibrador Pie de Rey, comparador de caratula, escuadra y nivel. |
| perficies 2.5 ue sean 24 s a su vez a | 573 | 382 | 20 | 0,3 | Fresas para planear de Ø 20mm de 4 dientes | | Calibrador Pie de Rey, comparador de caratula, escuadra y nivel. |
| | s a su vez a 1 icies planas y perficies 2.4 ue sean 24 s a su vez a 1 icies planas y perficies 2: que sean 18 s a su vez a 1 icies planas y perficies 2: que sean 24 icies planas y perficies 2.5 ue sean 24 s a su vez a 1 | ión de la ación (ABA LE | HOJA DE PROC Condiciones de (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A | HOJA DE PROCESOS. Condiciones de corte ión de la ación (Guulus) icies planas y aperficies 2: que sean sa as u vez a 1 icies planas y aperficies 2: 4 as sa u vez a 1 icies planas y aperficies 2: 4 as a su vez a 1 icies planas y aperficies 2: 4 as a su vez a 1 icies planas y aperficies 2: 4 as a su vez a 1 icies planas y aperficies 2: 5 as a su vez a 1 icies planas y aperficies 2: 5 as a su vez a 1 icies planas y aperficies 2: 5 as a su vez a 1 icies planas y aperficies 2: 5 as a su vez a 1 icies planas y aperficies 2: 5 as a su vez a 2 24 573 382 20 | HOJA DE PROCESOS. Condiciones de corte (ión de la ación (icies planas y aperficies 2: que sean s a su vez a 1 icies planas y aperficies 2: 4 are sean s a su vez a 1 icies planas y aperficies 2: 4 are sean s a su vez a 1 icies planas y aperficies 2: 4 are sean s a su vez a 1 icies planas y aperficies 2: 4 are sean s a su vez a 1 icies planas y aperficies 2: 5 are sean s a su vez a 1 icies planas y aperficies 2: 5 are sean s a su vez a 1 icies planas y aperficies 2: 5 are sean s a su vez a 1 | HOJA DE PROCESOS. Condiciones de corte Condiciones Condiciones de corte Condiciones Condiciones de corte Condiciones Condiciones | HOJA DE PROCESOS. Maquina: CNC Maquina: CNC |

| UNIVERSIT | AD | | | hoja : 120 | | | Nombr | e pieza: Carcasa | В | | |
|------------------|--|------------|--------------------------|------------|--------------------------------------|----------------------|--|------------------|---|--|--|
| ECC | | | HOJA | DE PROC | ESOS. | | material: fundio 1 | | Cotas: mm | | |
| | | | | | | | Máquina: CNC | | | | |
| Esquema posición | Descripción de la operación | Vc(mm/REV) | s (mm/rev) ó (mm/min) | (md.)N | diametro de los herramienta est (mm) | avance por diente | herramientas | dispositivos | calibres | | |
| | Generar superficies planas y paralelas en superficies 2.6 de desbaste: que sean perpendiculares a su vez a la referencia 2.1 | 18 | 430 | 286 | 20 | 0,3 | Fresas para planear de Ø 20mm de 4 dientes | | Calibrador Pie de Rey, escuadra y nivel. | | |
| | Generar superficies planas y paralelas en superficies 2.6 de acabado: que sean perpendiculares a su vez a la referencia 2.1 | 24 | 573 | 382 | 20 | 0,3 | Fresas para planear de Ø 20mm de 4 dientes | | Calibrador Pie de Rey, escuadra y nivel. | | |
| 2.6 MARGO 1 | Centrado para perforar agugeros | 20 | 1273 | 2122 | 3 | 0,12 | broca para taladrar de 3mm | | Calibrador Pie de Rey | | |
| | Perforar 4 agujeros para tornillos de las tapas | 20 | 1273 | 2122 | 3 | 0,12 | broca para taladrar de 3mm | VER ANEXO F | Calibrador Pie de Rey | | |
| 2.7 | roscar 4 agugeros para sugecion de las tapas | 12 | 573 | 955 | 4 | 0,12 | macho de roscado M4 | | Calibrador Pie de Rey | | |
| | Fresado interior de la perforación en la pared del agujero C para desbaste. Con tolerancia h8 (0,00-0,046) para el ajuste del rodamiento | 18 | 86 | 286 | 20 | 0,06 | Fresa cilíndrica, de 20 mm, 4 filos | | Dispositivo NAVI | | |
| 36 | Fresado interior de la perforación en la pared del agujero C para acabado. Con tolerancia h8 (0,00-0,046) para el ajuste del rodamiento | 24 | 115 | 382 | 20 | 0,06 | Fresa cilíndrica, de 20 mm, 4 filos | | Dispositivo NAVI | | |

| UNIVE | RSIDAD | | | hoja : 130 | | | Nombr | e pieza: Carca | sa B |
|------------------|--|------------|--------------------------|----------------------|---------------------------------|----------------------|---|----------------|---|
| E C I E C | | | НОЈА | DE PROC | ESOS. | | material: fur | | Cotas: mm |
| | | | | | | | N | láquina: CNC | |
| Esquema posición | Descripción de la operación | Vc(mm/REV) | s (mm/rev) ó (mm/min) | iciones de (μου)Ν | diametro de de herramienta (mm) | avance por diente | herramientas | dispositivos | calibres |
| 2.6 | Generar superficies planas y paralelas en superficies 1.7de desbaste: que sean perpendiculares a su vez a la referencia 1.1 | 18 | 430 | 286 | 20 | 0,3 | Fresas para planear de Ø 20mm de 4 dientes | | Calibrador Pie de Rey, comparador de caratula, escuadra y nivel. |
| | Generar superficies planas y paralelas en superficies 1.7 de acabado: que sean perpendiculares a su vez a la referencia 1.1 | 24 | 573 | 382 | 20 | 0,3 | Fresas para planear de Ø 20mm de 4 dientes | | Calibrador Pie de Rey, comparador de caratula, escuadra y nivel. |
| | Centrado para perforar 4 agugeros | 20 | 1273 | 2122 | 3 | 0,12 | broca para taladrar de 3mm | | Calibrador Pie de Rey, |
| 2.6 | Perforar 4 agujeros para tornillos de las tapas | 20 | 1273 | 2122 | 3 | 0,12 | broca para taladrar de 3mm | | Calibrador Pie de Rey, |
| 27 35 3 3 4MAY 7 | roscar 4 agugeros para sugecion de las tapas | 12 | 573 | 955 | 4 | 0,12 | macho de roscado M4 | VER ANEXO F | Calibrador Pie de Rey, |
| | Fresado interior de la perforación en la pared del agujero B para desbaste. Con tolerancia h8 (0,00-0,046) para el ajuste del rodamiento | 18 | 86 | 286 | 20 | 0,06 | Fresa cilíndrica, de 20 mm, 4 filos | | Dispositivo NAVI |
| 2.1 4M4x0.7 | Fresado interior de la perforación en la pared del agujero B para acabado. Con tolerancia h8 (0,00-0,046) para el ajuste del rodamiento | 24 | 115 | 382 | 20 | 0,06 | Fresa cilíndrica, de 20 mm, 4 filos | | Dispositivo NAVI |
| | | VE | R: PLANO | 5 de 5 - AN | IEXO E | | | | |

- Seleccionar el equipo con el cual se realizan las operaciones.
- Centro de mecanizado Héller MCP-H 200 HS.

| Características técnicas | |
|---|------------|
| Longitud de la mesa de trabajo | 500 mm |
| Ancho de la mesa de trabajo | 500 mm |
| Número de herramientas en el cargador | 52 pzs. |
| Velocidad de giro mínima del husillo | 45 1/min |
| Velocidad de giro máxima del husillo | 4500 1/min |
| Longitud de recorrido en el eje X (avance mecánico) | 630 mm |
| Longitud de recorrido en el eje Y (avance mecánico) | 500 mm |
| Longitud de recorrido en el eje Z (avance mecánico) | 710 mm |

• Seleccionar la herramienta (s)

Para realizar el mecanizado de la carcasa se utilizaran las siguientes Herramientas de Acero Rápido:

- 1. Fresa de planear de Ø20mm 4 dientes
- 2. Fresa cilíndrica de Ø20mm 4 dientes
- 3. Alesador de 20 mm 4 dientes
- 4. Martillo de goma
- 5. Broca de centro de 4mm
- 6. Brocas para perforar de 4mm
- 7. Broca de centro de 5mm
- 8. Brocas para perforar de 5mm
- 9. Broca de centro de 18mm
- 10. Brocas para perforar de 18mm
- 11. Machuelo rosca M5
- 12. Alesador de 20 mm 4 dientes
- 13. Machuelo de rosca M4
- 14. Machuelo rosca M5
- 15. Machuelo de rosca M20

6. DISPOSITIVO Y CALIBRE.

6.1 Diseño de dispositivos

Para realizar el mecanizado de la carcasa se realizó el diseño de un dispositivo acorde a los procesos y la mesa de la maquina (Plano 1, 2, 3 de 3 Anexo F, G, H).

6.2 Diseño los calibres.

Para el control de mecanizado se realizó el diseño de un calibre para el control de los mecanizados realizados. (Plano 1 de 1 Anexo I)

7. CRONOGRAMA

Cronograma para el desarrollo del diseño de dispositivos y calibres para la fabricación de una carcasa de una caja reductora.

| Tiempo | | 13 | 06 06 | /20 | | | 20 | /0E | 5/20 | 15 | - | 26 | 06 06 | /20 | | | 30 47 | es: 0/06 07/ | 201 | 5 | - | 10 | 07 <i>1</i> 707 | 201 | 115 | | 13 17 | /07 | 7/20 | 15 | | 21 25 | es: /07/ /07/ | /20 | 15 | - |
|---|-------------|---------|----------|-----|-----|---|----|-----|------|----|----|----|-----------|-----|---|----|----------|--------------------|------|----------|---|-----|--------------------|-----|-----|----|----------|-----|-------|----|----------|----------|---------------------|-----|----|----|
| Act. | Responsable | se 9 | | | 1 2 | | | | na2 | | 20 | | mai 23 | | | 26 | 1 | em a | na 4 | _ | 4 | 8 e | | na: | | 10 | | | m a 6 | | 17 | | mar 22 | | | 25 |
| Procesos de manufactura | Do cente | | | | П | | П | Г | Г | Г | Г | Г | | Г | Г | Т | Т | Т | Т | Г | Г | Г | Г | Г | Т | Т | Г | Г | Т | Г | Г | Г | П | П | П | П |
| Elaboraciones Mecánicas | Do cente | | | Г | П | | П | Г | Т | Г | Г | Г | | Г | Г | Τ | T | Τ | Т | Г | Г | Г | Г | Γ | Τ | Τ | Γ | Γ | Т | Г | Γ | Г | П | П | П | П |
| Movimiento relativo entre | Do cente | П | | | П | П | П | Т | T | Т | Т | Г | П | Г | Т | T | T | T | T | Т | Г | Г | Г | Т | T | T | Т | T | T | Т | Т | Г | П | П | П | П |
| herramienta y pieza | Doceme | Ш | | | Ц | | | L | L | L | L | | | L | L | L | L | L | L | L | | | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | Ц | Ш | Ц | Ш |
| Refrigerantes para procesos de mecanizado | Do cente | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Definir entregable | Do cente | | | | | | | | Γ | | Г | | | | | Г | Γ | Γ | Γ | Γ | | | | Γ | Γ | Γ | Γ | Γ | Γ | Γ | Γ | | П | П | П | П |
| Parámetros de diseño y desarrollo | Do cente | | | | | | | Г | Γ | | | | | | | Γ | | | Γ | | | | | | Γ | | | Г | Γ | | | | П | П | П | П |
| Montajes de fabricación | Docente | П | | П | П | П | | Г | Т | Г | Г | Г | П | Г | Г | T | T | T | T | Т | Г | Г | Г | Т | T | T | Г | Т | T | Г | Т | Г | П | П | П | П |
| A poyo y orientación de la pieza. | Do cente | | | | | | | | Г | Γ | | | | Г | Γ | T | T | T | T | | | | Г | Γ | T | T | Γ | Γ | T | Ī | Γ | | П | П | П | П |
| A nálisis de formación viruta y evacuación | Do cente | | | | | | | | Г | Γ | | | | Г | Γ | T | T | T | T | Γ | | | Г | Γ | T | T | Γ | Γ | T | T | Γ | | П | П | | П |
| Refrigeración y lubricación | Docente | П | | П | П | П | П | | | Г | Т | П | П | Т | Г | T | T | T | T | Т | П | Г | Т | Τ | T | T | Τ | T | T | T | Τ | Г | П | П | П | П |
| Materiales de herramientas | Docente | П | | Г | П | П | П | Г | | Г | Г | П | П | Г | Г | T | T | T | Τ | Τ | Г | Г | Г | Τ | T | Τ | Τ | Т | T | T | Т | Г | П | П | П | П |
| Rugos idad s uperficial | Docente | П | | П | Н | Н | П | Т | | Г | Т | П | П | Т | Т | T | T | T | T | \vdash | П | П | Т | T | T | T | \vdash | T | T | T | \vdash | Г | П | П | Н | П |
| mecaniz ado | Docerne | Ц | | | Ц | | Ш | L | | L | L | | | L | L | L | L | L | L | L | | | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | Ц | Ш | | Ц |
| Análisis de aplicaciones de dispositivos | Do cente | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Definir pieza a mecanizar | Do cente | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entrega anteproyecto | Do cente | | | | | | | | Г | | | | | | | Г | Γ | Γ | Γ | Г | | | | Γ | Γ | Γ | Γ | Γ | Γ | Г | Γ | | П | П | П | П |
| Normas de los procesos industriales | Do cente | | | | | | | | | | | | | | | Γ | | | | | | | | | | | | | | | | | П | | | П |
| Procedimientos de diseño | Do cente | | | | П | | П | Г | Γ | Г | Г | | | Г | | Г | Г | Γ | Г | Г | | Г | Г | Γ | Г | Т | Γ | Γ | Г | Г | Γ | Г | П | П | П | П |
| Tolerancias | Do cente | П | | Г | П | | П | Г | Т | Г | Г | Г | | | Г | Т | Τ | Τ | Т | Г | Г | Г | Г | Г | Τ | Τ | Г | Γ | Т | Г | Г | Г | П | П | П | П |
| A plicación tolerancias | Do cente | П | | Г | П | | П | Г | Т | Г | Г | Г | | | | Г | Τ | Τ | Т | Г | Г | Г | Г | Г | Τ | Τ | Г | Γ | Т | Г | Г | Г | П | П | П | П |
| Calidad tolerancia ISO | Do cente | П | | Г | П | | П | Г | Τ | Г | Г | | | | | | | Τ | Т | Г | Г | Г | Г | Γ | Τ | Τ | Γ | Γ | Τ | Г | Γ | Г | П | П | П | П |
| Entrega de la propuesta | Autores | П | | Г | П | П | П | Г | Т | Г | Г | Г | П | Г | Г | Г | | Г | T | Г | Г | Г | Г | Г | T | T | Г | Т | T | Г | Г | Г | П | П | П | П |
| A probación de la propuesta | Docente | П | | Г | П | | П | Г | Т | Г | Г | Г | | Г | Г | Τ | | Г | Т | Г | Г | Г | Г | Γ | Τ | Τ | Γ | Γ | Т | Г | Г | Г | П | П | П | П |
| Visita a la empresa | Autores | П | | | П | П | П | Г | Т | Г | Г | П | П | Г | Г | Τ | Г | | Г | Γ | Г | Г | Г | Г | T | T | Γ | Γ | T | Γ | Г | Г | П | П | П | П |
| Recopilación de información | Autores | П | | Г | П | П | П | Г | Τ | Г | Г | П | П | Г | Г | T | Τ | Г | | | | Г | Г | Γ | T | Τ | Γ | Т | Τ | Г | Γ | Г | П | П | Г | П |
| Ajuste de propuesta | Autores | П | | | П | | П | Г | Γ | Г | Г | | П | | Г | Т | Τ | T | Г | | | | Г | Γ | Γ | Τ | Γ | Г | Г | Γ | Γ | Г | П | П | П | П |
| Hacer los Planos | Autores | П | | | П | П | П | Г | Γ | Г | Г | П | П | Г | Г | Γ | Т | T | Т | Γ | Г | | | | Г | Τ | Γ | Γ | Т | Γ | Γ | Г | П | П | П | П |
| Información de máquinas | Autores | П | | | П | | | Г | Г | Г | Г | П | П | Г | Г | Т | Т | Τ | Т | Γ | П | П | | | Г | Τ | Γ | Г | Τ | Γ | Γ | Г | П | П | П | П |
| Información de herramientas | Autores | П | | | | | | | | | | | | | | | Τ | Γ | | | | | | | | | | | | | | | П | | П | П |
| Recopilación de información | Autores | | | | | | | | | | | | | | | Γ | Γ | | Γ | | | | | | | | | | | | | | П | | П | П |
| Entrega de avance | Autores | П | | | П | | | | Г | Г | Г | | | | Г | Γ | Τ | T | Г | Г | | | | Г | Γ | Γ | | Г | Г | Γ | Г | Г | П | П | П | П |
| Revisión del entregable | Do cente | | | | | | | | | | | | | | | Γ | Ι | Ι | Γ | | | | | | Ι | Ι | | | | Γ | | | | | Г | П |
| observaciones | Autores | | | | | | | | Г | | | | | | | Γ | Γ | Γ | Γ | Г | | | | | Γ | Γ | Г | | | Г | | | | | П | П |
| Ajuste de propuesta | Autores | | | | | | | | | | | | | | | | I | L | L | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entrega final | Autores | | | | | | | Ĺ | | | | | | Ĺ | Ĺ | Ĺ | L | Ĺ | Ĺ | Ĺ | | | Ĺ | | | L | | | | Ĺ | | | | | | |
| Ajuste | Autores | | | | | | | | | | | | | | | | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sustentación | Autores | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ĺ | | | | | L | | | | | | | | | | | | |
| Firmar acta | Autores | | | | | | | Ĺ | | Ĺ | | | | Ĺ | Ĺ | Ĺ | L | | Ĺ | | | | Ĺ | Ĺ | Ĺ | | | Ĺ | | Ĺ | | | | | | |
| Firma coordinador | Coordinador | | | | | | | Ĺ | | | | | | | Ĺ | Ĺ | L | L | L | | | | Ĺ | | Ĺ | L | | L | L | Ĺ | | | | | | |

8. RECURSOS

8.1 Recursos humanos.

| N° | NOMBRES Y APELLIDOS | vínculo con la universidad | FUNCION BASICA DENTRO DEL PROYECTO |
|----|------------------------------|----------------------------------|--|
| 1 | Jorge Luis Benítez Pantoja. | Estudiante | Autor |
| 2 | Jacson Cubillos Olaya. | Estudiante | Autor |
| 3 | Luis Miguel Barón Sierra. | Estudiante | Autor |
| 4 | Iván Puentes Tarquino. | Estudiante | Autor |
| 5 | Orlando Giraldo Colmenares | Profesor | Asesor |
| 6 | Edwin Alberto Bulla Pereira. | Profesor | Jurado |
| 7 | Jorge Guauque | | Gerente asesor de la empresa. |

8.2 Recursos físicos.

| N° | OBJETO. | TIPO. | ACTIVIDAD EN LA QUE SE UTILIZA. |
|----|------------|--------------|------------------------------------|
| 1 | Computador | Tecnológico. | Documento |
| 2 | Solidworks | Software. | Planos |
| 3 | Word. | Software. | Documento |
| 4 | Excel. | Software. | Tablas |
| 5 | Celular. | Tecnológico. | Comunicación |
| 6 | Libros. | Educativos. | Consulta. |
| 7 | Internet. | | Consulta, comunicación |

9. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- 1. Cabrero, A. J. M. Proceso de mecanización por arranque de viruta. España: IC Editorial, 2012. p.26.
- 2. lbíd., p.26
- 3. lbíd., p.44
- 4. Blázquez, M. V. M., Lorenzo, E. V., & Río, L. B. D. Ingeniería y ciencia de los materiales metálicos. España: Dextra Editorial, 2014. p.401.
- 5. Ibíd., p.419
- 6. Escalona, I. Máquinas: herramientas por arranque de viruta. Argentina: El Cid Editor | apuntes, 2009. p.6.
- 7. lbíd., p.6
- 8. Ibíd., p.6
- 9. Aranda, M. C. A. Máquinas de control numérico. Argentina: El Cid Editor | apuntes, 2009. p.10.
- 10. Cabrero, A. J. M. Proceso de mecanización por arranque de viruta. España: IC Editorial, 2012. p.86.
- 11. lbíd., p.87
- 12. lbíd., p.88
- 13. lbíd., p.99
- 14.CRUZ, A.Y. Ingeniería inversa, desarrollo tecnológico y construcción de una carcasa de caja reductora. Colombia: universidad tecnológica, 2013. p.15.16
- 1. ARANDA MARTÍNEZ, Carlos Augusto. Máquinas de control numérico (CNC). Argentina: El Cid Editor | apuntes, 2009. ProQuest ebrary. Web. 22 July 2015.
- 2. BLÁZQUEZ MARTÍNEZ, Víctor M., Lorenzo Esteban, Vicente, and Río López, Benito del. Ingeniería y ciencia de los materiales metálicos. España: Dextra Editorial, 2014. ProQuest ebrary. Web. 22 July 2015.
- 3. CABRERO ARMIJO, José Miguel. Proceso de mecanización por arranque de viruta: mecanizado por arranque de viruta (UF0881). España: IC Editorial, 2012. ProQuest ebrary. Web. 22 July 2015.
- CRUZ AGUDELO, Yuli Estefanía. Tecnología de Mecánica. Pereira, 2008, 149p. Ingeniería inversa, desarrollo tecnológico y construcción de una carcasa de caja reductora. Universidad tecnológica de Pereira, facultad de tecnologías
- 5. ESCALONA, Iván. Máquinas: herramientas por arranque de viruta. Argentina: El Cid Editor | apuntes, 2009. ProQuest ebrary. Web. 22 July 2015.
- 6. FRENCH, Thomas E., and Vierck, Charles J.. Dibujo de ingeniería. México: McGraw-Hill Interamericana, 2011. ProQuest ebrary. Web. 22 July 2015.
- JENSEN, Cecil, and MASON, Fred. Fundamentos de dibujo (6a. ed.). México: McGraw-Hill Interamericana, 2011. ProQuest ebrary. Web. 22 July 2015.

8. TOLEDO MATUS, Jesús. Fresadora: apuntes para el alumno. México: Instituto Politécnico Nacional, 1989. ProQuest ebrary. Web. 22 July 2015.

10. TABLAS

Tabla 18. Clasificación de las fundiciones grises según la norma ASTM A48-41.

| Clase | Resistencia | Dureza brinell | Estructura |
|-------|-------------------|----------------|------------|
| | a la tracción-psi | | |
| 20 | 24000 | 130-180 | F,P |
| 30 | 34000 | 170-210 | F,P,G |
| 40 | 44000 | 210-260 | P,G |
| 50 | 54000 | 240-280 | P,G |
| 60 | 64000 | 260-300 | B,G |

Tomado de: http://www.utp.edu.co/~publio17/gris.htm

Tabla 19. Fragmento Tabla de Velocidades de Corte Para Herramientas de Acero Rápido

| | | | | CLASE | DE TRABA | Ю | | |
|--------------------------|--------------|----------|--------------|-----------|-------------------|----------|---------|--------------------------|
| MATERIAL A TRABAJAR | Tornear | Taladrar | Fresar | Acepillar | Roscar a Torno | Escariar | Brochar | Fresado de Engranajes |
| Hierro fundido 15 kg/mm² | D 22 A 26 | 20 | D 18 A 24 | 16 | 12 | 12 | 4 | D 16 A 22 |
| Hierro fundido 18 kg/mm² | D 20 A 24 | 18 | D 16 A 22 | 15 | 12 | 10 | 4 | D 14 A 20 |
| Hierro fundido 22 kg/mm² | D 16 A 20 | 14 | D 14 A 20 | 12 | 9 | 9 | 4 | D 12 A 18 |
| Hierro fundido 26 kg/mm² | D 12 A 14 | 11 | D 10 A 14 | 9 | 7 | 8 | 3 | D 8 A 12 |

D: Desbaste, A: Acabado,

Tomado de: Libro Máquinas, Cálculos de Taller (A.L Casillas)

Tabla 20. Fragmento Tabla de Avances En Milímetros de la Fresa Para Herramientas de Acero Rápido.

| TIPO DE FRESA | Fresas Cilíndricas | Fresas Frontales | Fresas Frontales de Mango | Fresas de Disco | Fresas de Forma |
|-----------------------------|-----------------------|---------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|
| MATERIAL A FRESAR | 20 | Avance en m | ilímetros por diente | de la Fresa | |
| Hierro fundido 15 kg/mm2 | 0,06 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,2 |
| Hierro fundido 18 kg/mm3 | 0,06 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,2 |
| Hierro fundido 22 kg/mm4 | 0,05 | 0,35 | 0,15 | 0,1 | 0,15 |
| Hierro fundido 26 kg/mm5 | 0,05 | 0,25 | 0,15 | 0,1 | 0,15 |

Tomado de: Libro Máquinas, Cálculos de Taller (A.L Casillas)